**Resenha crítica sobre o estudo de caso da escolha do sistema modal para o escoamento da soja**

CAMARGO, Jean Carlos de Moraes[[1]](#footnote-1)

SANTOS, Beatriz Rosa Pinheiro dos[[2]](#footnote-2)

Estudo de caso: escolha do sistema modal para o escoamento da soja com origem em Lucas do Rio Verde (MT) e destino no Porto de Santos (SP) minimizando os impactos ambientais . In: ANPET - Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transporte, XXVII, 2013, Belém. **Anais...** Belém: ANPET, 2013.

A obra a ser resenhada foi redigida por cinco autores, sendo, Carolinne de Morais Gonçalves, Maria Helena Stagi Hossmann, Tássia Faria de Assis, Marcelo de Miranda Reis e José Carlos Cesar Amorim. Com tudo isso, Carolinne de Morais é graduada em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal Fluminense – UFF (2010), Maria Helena também é graduada em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal do Rio de Janeiro – UFRJ (1999), Tássia Faria é graduada em Engenharia de Agronegócios (Produção/Agroindústria) pela Universidade Federal Fluminense (2010), Marcelo de Miranda é graduado em Engenharia de Fortificação e Construção pelo Instituto Militar de Engenharia (1994) e José Carlos é graduado em Engenharia Civil pela Faculdade de Engenharia Civil de Itajubá (1981). A pesquisa elaborada por eles, teve o seguinte estudo de caso: escolha do sistema modal para o escoamento da soja com origem em Lucas do Rio Verde (MT) e destino no Porto de Santos (SP) minimizando os impactos ambientais, sendo publicada em um evento na área de gestão de transportes no ano de 2013 em novembro.

A obra foi estruturada com base nos seguintes elementos: resumo em Português e Inglês, introdução, revisão bibliográfica, metodologia, estudo de caso, resultados e discussões, considerações finais e referências bibliográficas.

O artigo elaborado por esses autores teve como principal objetivo estudar sobre o escoamento da soja em nosso País e analisar a variedade de modais de transporte desse grão de suma importância econômica para nossa nação.

Com tudo isso, os autores explicitaram quais são os modais que utilizamos para transportações em nosso País, e que além disso expuseram seus pontos positivos e negativos que podem nos favorecer, tanto para as transportações como para o nosso meio ambiente.

Consequentemente, percebemos pelo estudo de caso e a formulação e delimitação do problema, que o artigo nos mostra as possibilidades de melhorias tanto para as transportações como para o nosso ambiente, destacando os três modais mais específicos para essa transportação, que foram: rodo-ferroviário, rodoviário e ferroviário, com a rota de saída de Lucas do Rio Verde (MT) até o Porto de Santos (SP). Com o resultado das analogias, o transporte ferroviário seria o mais específico para a transportação, e seguindo esse raciocínio surge a seguinte indagação: por mais que gastam com implantações de ferrovias, não seria melhor gastar com algo que seria mais eficiente tanto para as transportações de cargas como para o nosso ambiente em relação a poluição e preservação das rodovias?

Assim sendo, além dessas vantagens, também economizaríamos combustível, teríamos elevadas capacidades de cargas e também uma redução de tempo na distância percorrida para as entregas das mercadorias.

Conclui-se, então, que os modais são muito importantes para as transportações das sojas, mas se percebermos e se investirmos mais, temos uma alta vantagem para nós e para o nosso País, investindo em novas ferrovias, diminuindo o custo de combustível, elevando as capacidades de cargas, limitando as danificações nas rodovias e tendo um menor tempo nas entregas das mercadorias.

Enquanto resenhista, meu nome é Jean Carlos de Moraes Camargo, tenho 18 anos e estudo na Instituição de Ensino Superior do Interior Paulista, Faip – Faef. Atualmente estou cursando Administração de Empresas, estando no 2° termo do curso e no 2° semestre do ano.

.

1. Acadêmica do Curso de Bacharelado em Administração da Faculdade de Ensino Superior do Interior Paulista – FAIP da Sociedade. Cultural e Educacional do Interior Paulista. jeancarlos4044@gmail.com. [↑](#footnote-ref-1)
2. Docente do Curso de Administração da Faculdade de Ensino Superior do Interior Paulista – FAIP da Sociedade Cultural e Educacional do Interior Paulista. beatriz.pinheiro@professor.faip.edu.br. [↑](#footnote-ref-2)